



Mesa territorial 2- Magasca- Tajo

# *avance dotex*

Directrices de Ordenación Territorial de Extremadura

noviembre 2020

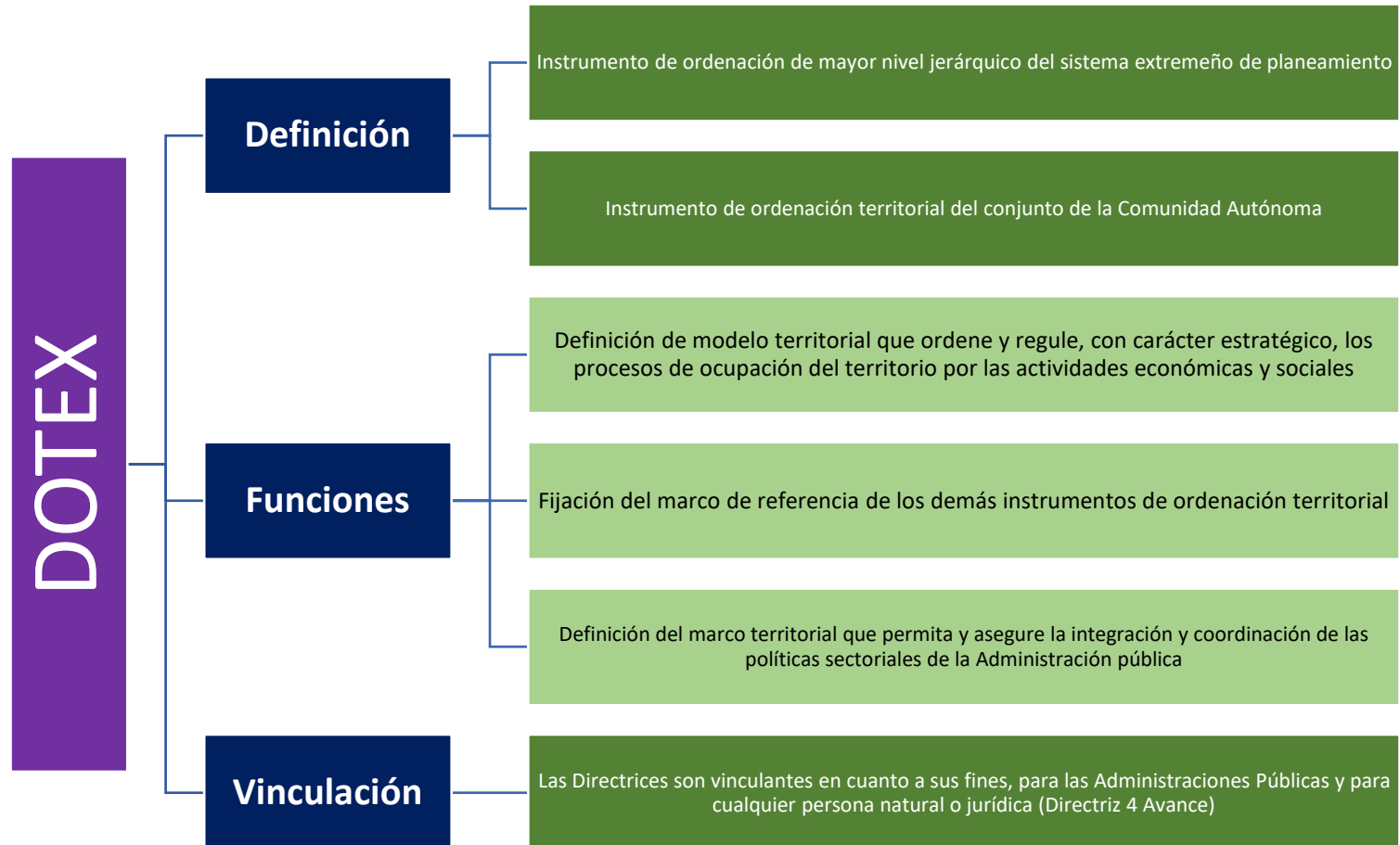


Ezquiaga  
Arquitectura,  
Sociedad y  
Territorio S.L.

JUNTA DE EXTREMADURA

Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural,  
Población y Territorio

# Carácter de las Directrices



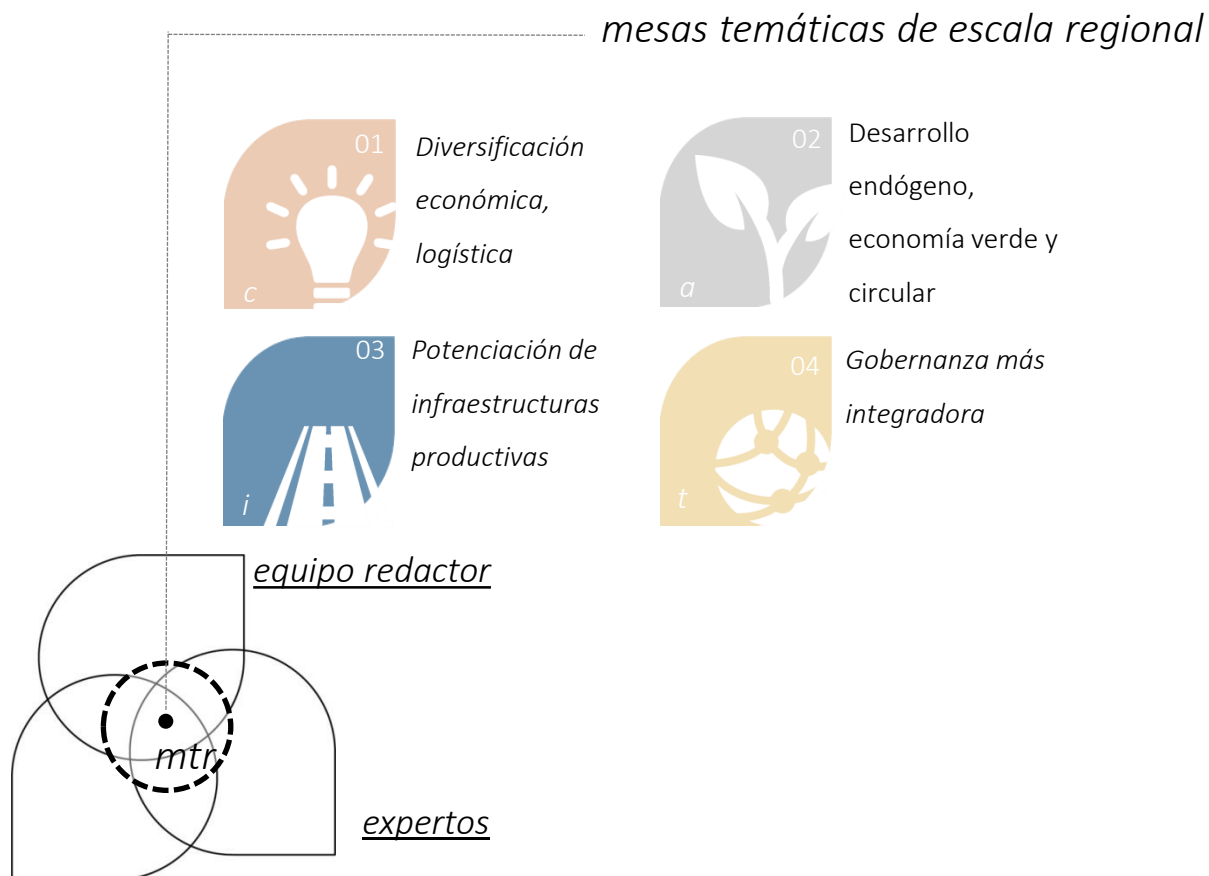
# Fases y actividades



# Siguientes pasos en el proceso DOTEX

1. Acuerdo de formulación/redacción → publicado en DOE
2. Informe sobre el Avance, no vinculante → CUOTEX
3. Aprobación Avance → Consejera de Agricultura, Desarrollo Rural, Población y Territorio
4. Información pública, consultas sectoriales y proceso participativo.
5. Aprobación Anteproyecto DOTEX → Consejera ADRPT
6. Aprobación del Proyecto de DOTEX → Consejo de Gobierno
7. Aprobación de DOTEX con rango de Ley → Asamblea de Extremadura
8. Publicación de Ley aprobada → DOE

# Mesas temáticas de escala regional



# 6 mesas territoriales





**Patrimonio**



**Turismo**



**I + D + i**



**Energía**



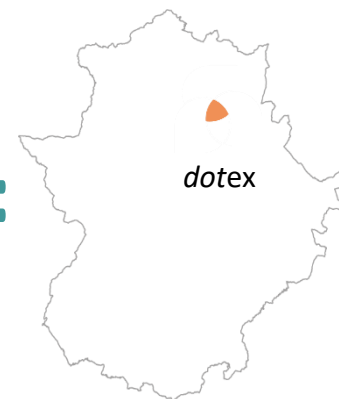
**Agricultura y  
Medio Ambiente**



**Reactivación  
demográfica con  
calidad de vida**



**Movilidad**



# Síntesis de diagnóstico

## Debilidades

- Fragilidad demográfica y social del medio rural
- Crisis en la evolución del modelo productivo
- Sector primario débil
- Asentamientos pequeños y dispersos
- Documentos de planeamiento obsoletos
- Gobernanza compleja

## Fortalezas

- Valores cualitativos: ambiente, paisaje, cultura
- Marcas de calidad de las producciones locales
- Recursos turísticos diversos
- Posición estratégica en el territorio peninsular
- Alto potencial de generación energética renovable
- Capacidad de almacenamiento de agua
- Infraestructuras y servicios adaptados a demanda actual

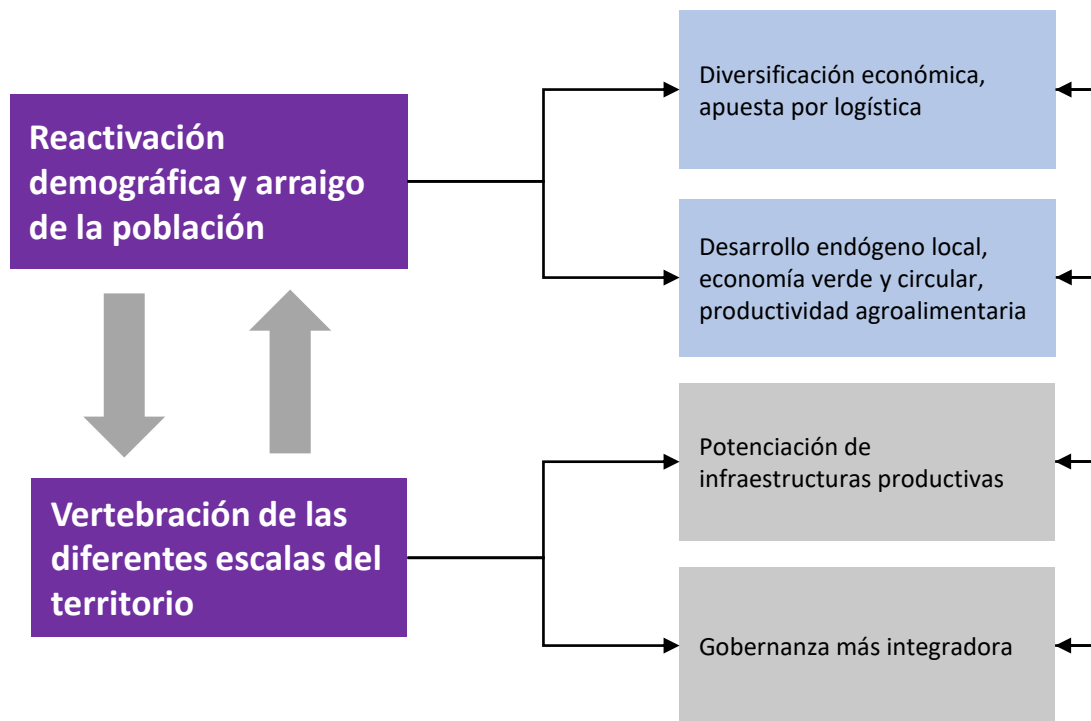
## Amenazas

- Despoblamiento
- Pérdida de competitividad económica
- Agudización de diferencias entre territorios de la región
- Degradación de la calidad de vida
- Abandono agrícola amenaza ambiente, paisaje y cultura
- Cambio climático amenaza sistemas agropecuarios

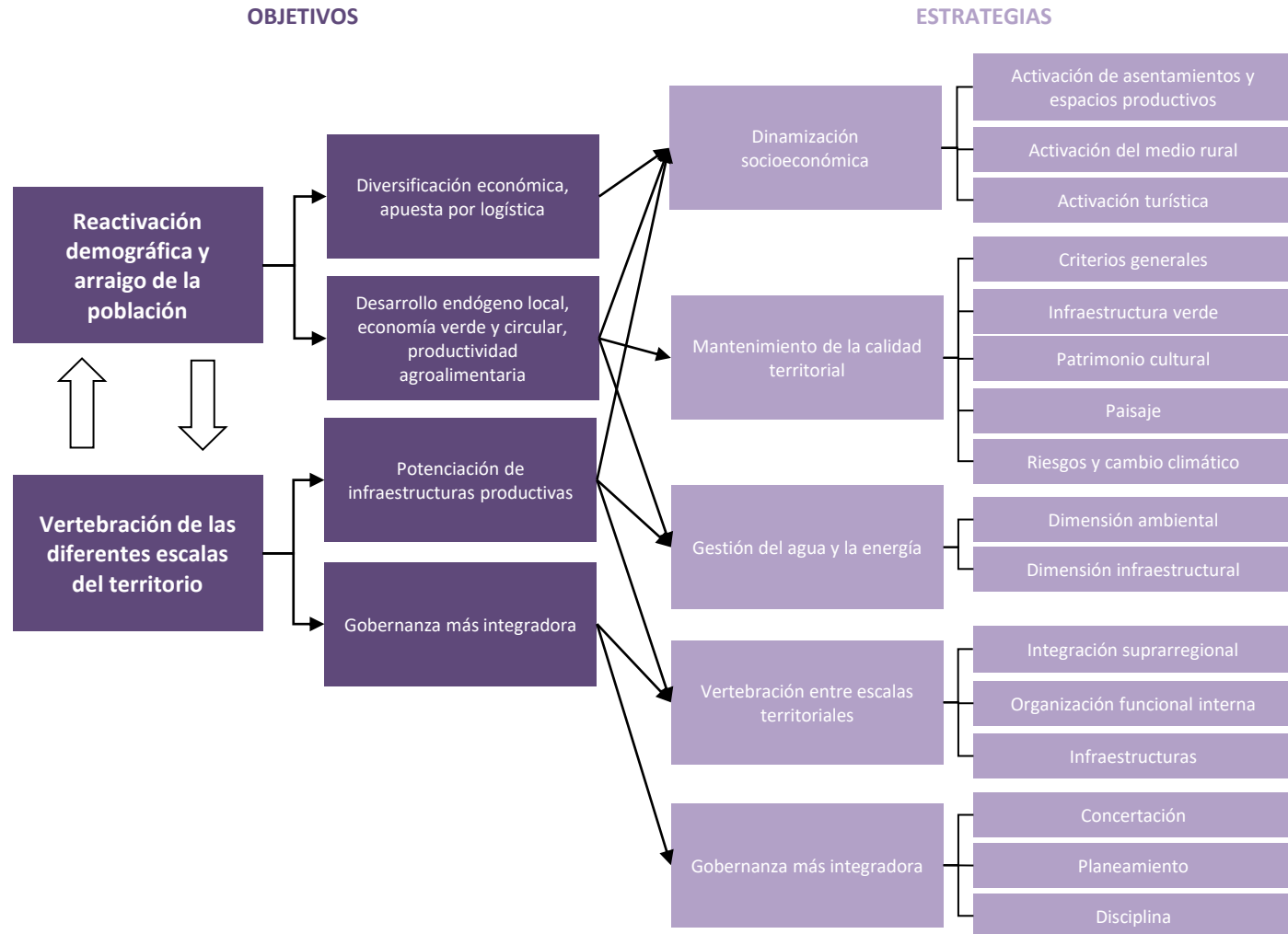
## Oportunidades

- Innovación y calidad para la mejora de la competitividad
- Reorganización funcional escala supramunicipal
- Fijación de población por activación del territorio
- Intensificación de transformación de productos locales
- Gestión integrada de los suelos industriales y logística

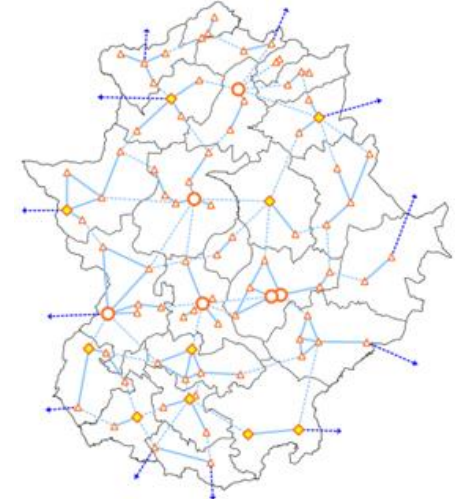
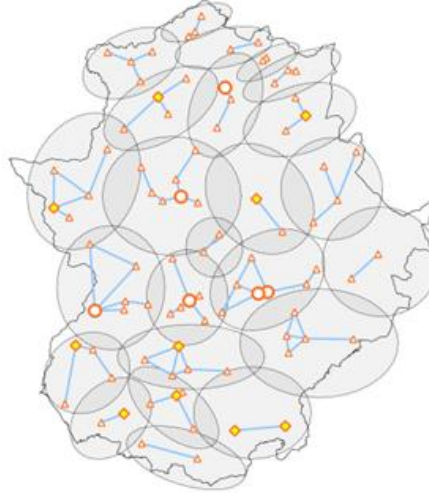
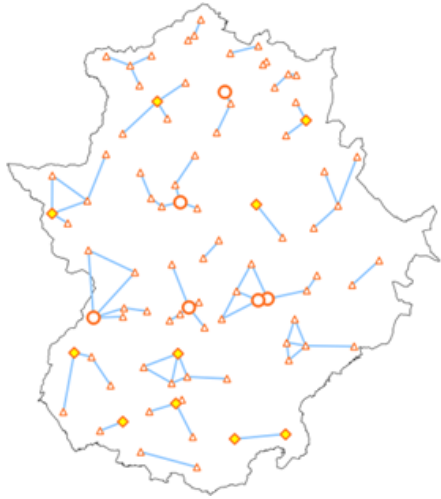
# Principios orientadores y objetivos



# Objetivos y estrategias

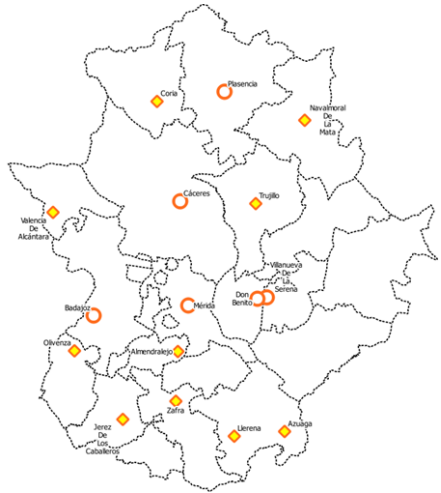


# Organizar un espacio de bordes borrosos

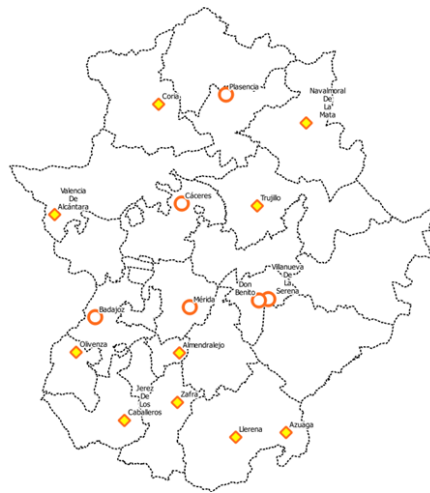


La articulación de los servicios públicos organiza la vida de los ciudadanos

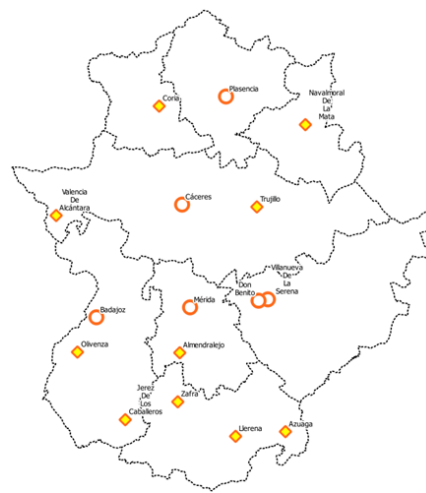
Es necesario mejorar su estructura para facilitar la sostenibilidad de los sistemas y facilitar la movilidad



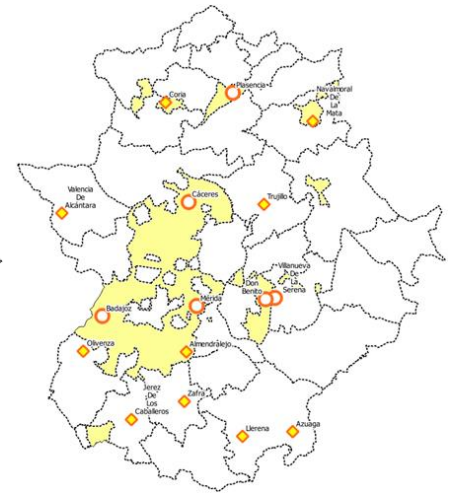
Partidos judiciales



Zonas sociosanitarias



Áreas sanitarias



Mancomunidades integrales

# Conjuntos territoriales

Unidades con un elevado grado de homogeneidad paisajística, cultural y ambiental, que sirven como referencia para las acciones de ordenación en materia de activación territorial y de ordenación y gestión del patrimonio natural, cultural y paisajístico. Delimitación orientativa para las Directrices. No sustituyen a las Áreas Funcionales



## **Título 1. Determinaciones generales**

## **Título 2. Vertebración territorial**

Capítulo 1- Bases

Capítulo 2- Integración suprarregional

Capítulo 3- Organización funcional

Capítulo 4- Infraestructuras

Capítulo 5- Alternativas de implantación e inventario de Infraestructuras, Dotaciones y Afecciones Territoriales

## **Título 3. Activación del territorio regional**

Capítulo 1- Activación del sistema de asentamientos y de los espacios productivos y terciarios

Capítulo 2- Activación del medio rural

Sección 1- Criterios generales

Sección 2- Activación de los recursos naturales, culturales y paisajísticos

Capítulo 3- Activación turística

## **Título 4. Ordenación y gestión del patrimonio natural, cultural y paisajístico**

Capítulo 1- Criterios generales sobre el patrimonio natural, cultural y paisajístico

Capítulo 2- Ordenación y gestión de la infraestructura verde de Extremadura

Capítulo 3- Ordenación y gestión del patrimonio cultural

Capítulo 4- Ordenación y gestión del paisaje

Capítulo 5- Riesgos y cambio climático

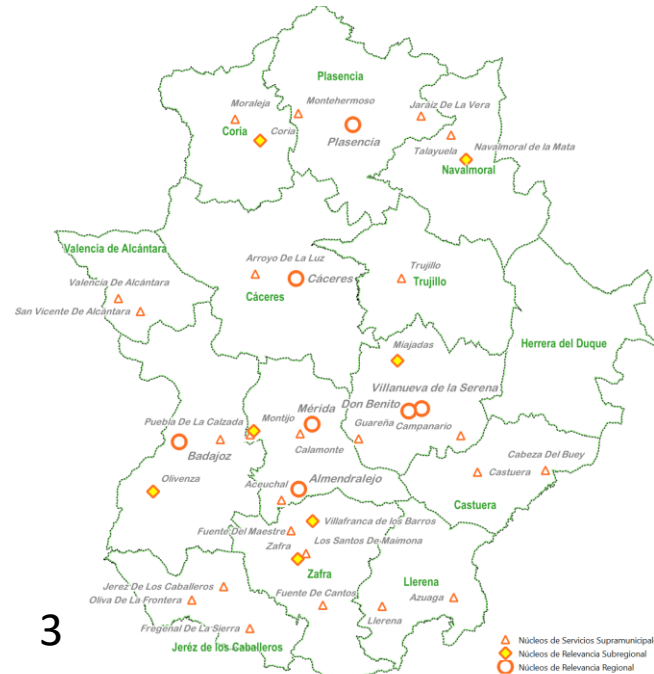
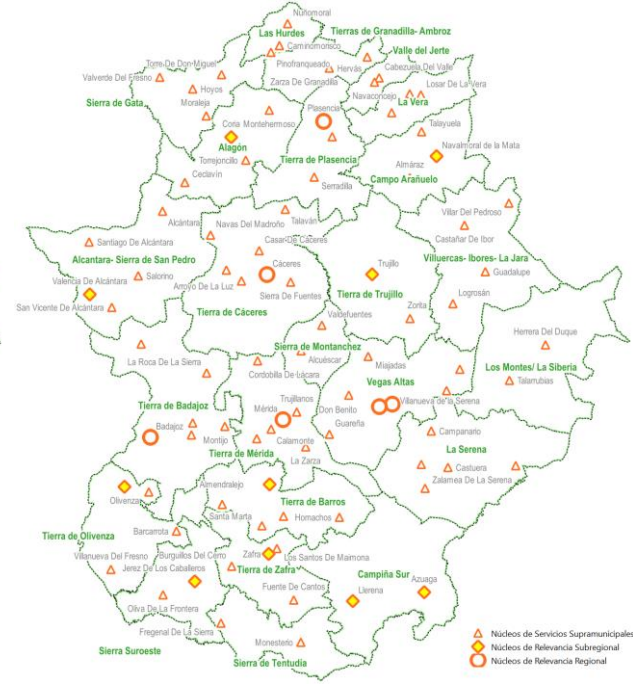
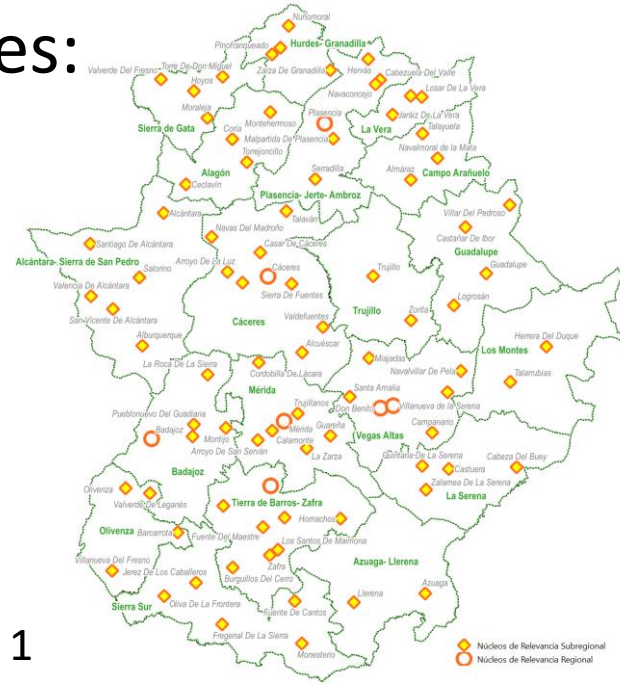
## **Título 5. Coordinación interadministrativa**

Capítulo 1- Concertación

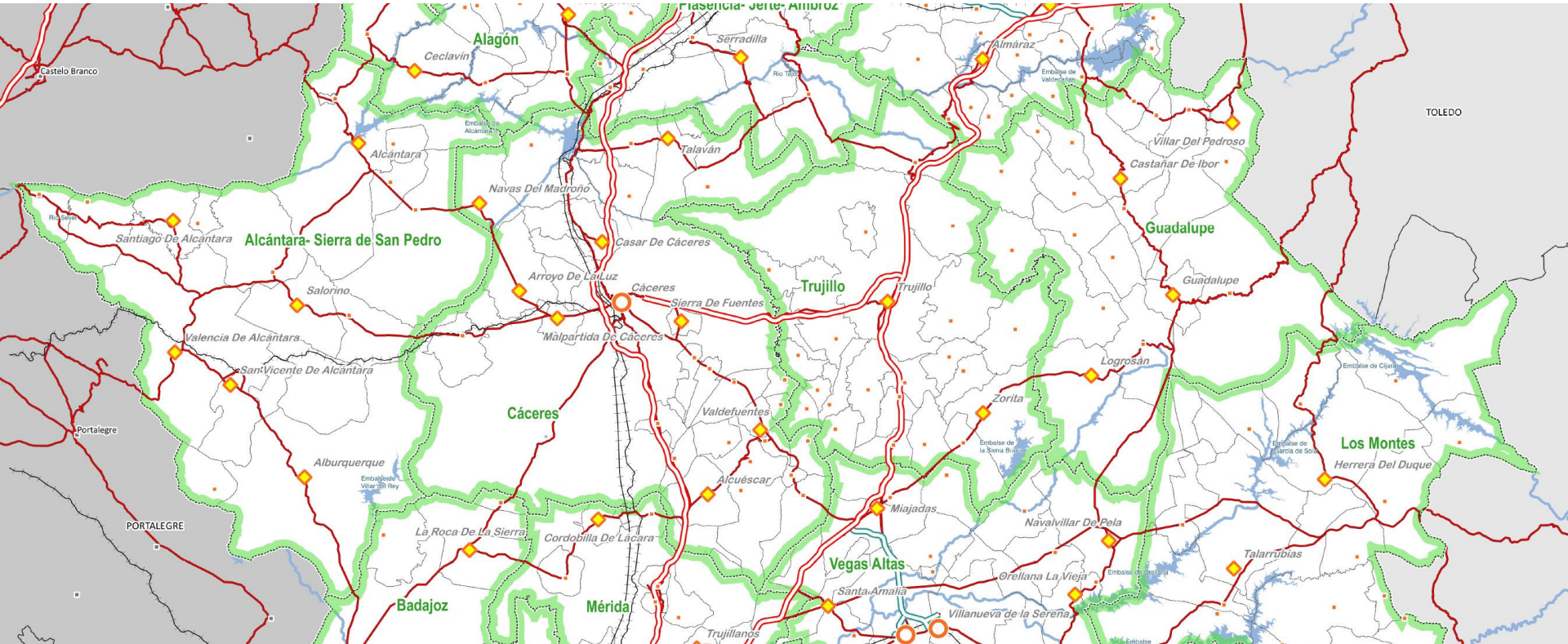
Capítulo 2- Criterios para el desarrollo del planeamiento territorial y urbanístico

Capítulo 3- Disciplina urbanística y territorial

# Áreas funcionales: 4 alternativas



# Alternativa 1



## Sistemas de vertebración

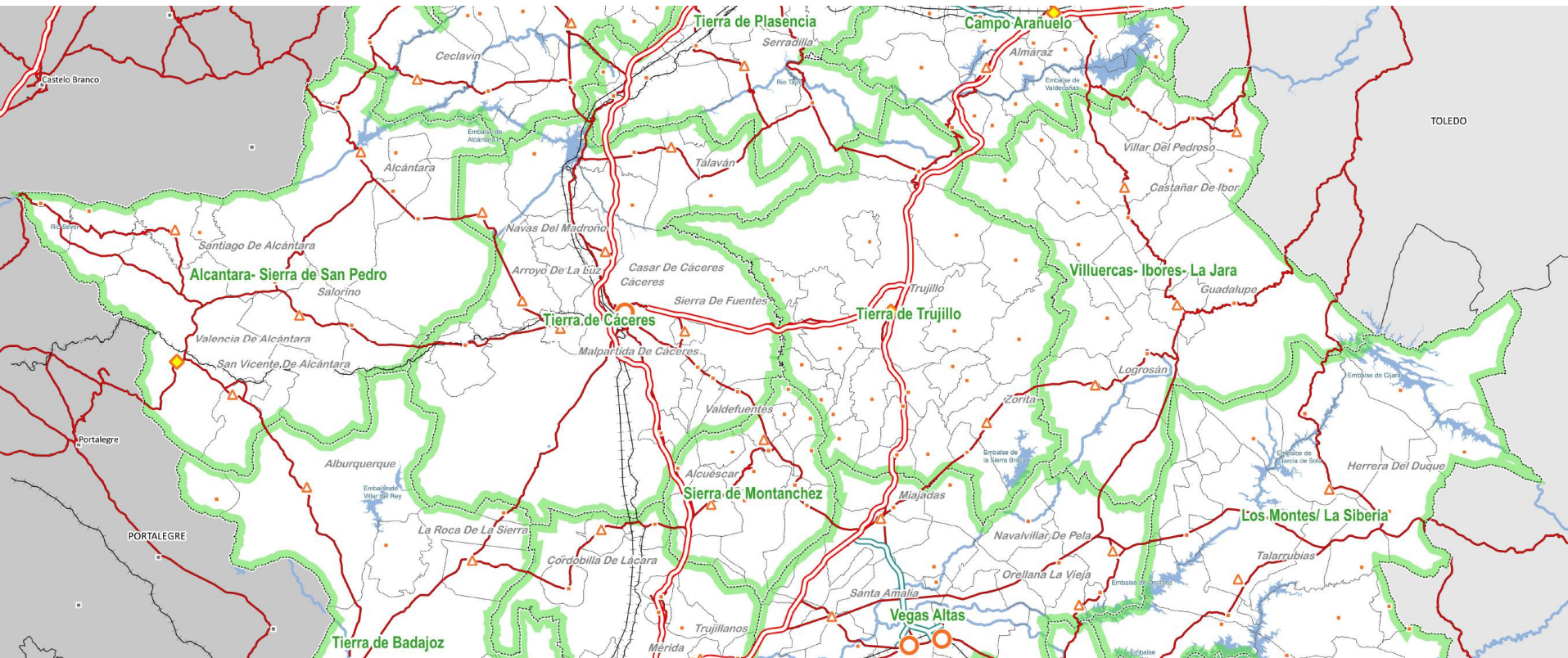
### Sistema de asentamientos

- Núcleos de Base del Sistema Territorial
- ◆ Núcleos de Relevancia Subregional
- Núcleos de Relevancia Regional
- Propuesta de Áreas Funcionales

## Infraestructuras de transporte de relevancia territorial

- Autovía estatal
- Autovía autonómica
- Nuevas autovías prioritizadas
- Otros viarios de relevancia territorial
- Ferrocarriles

# Alternativa 2



## Sistemas de vertebración

### Sistema de asentamientos

- Núcleos de Base del Sistema Territorial
- ▲ Núcleos de Servicios Supramunicipales
- ◆ Núcleos de Relevancia Subregional
- Núcleos de Relevancia Regional
- Propuesta de Áreas Funcionales

### Infraestructuras de transporte de relevancia territorial

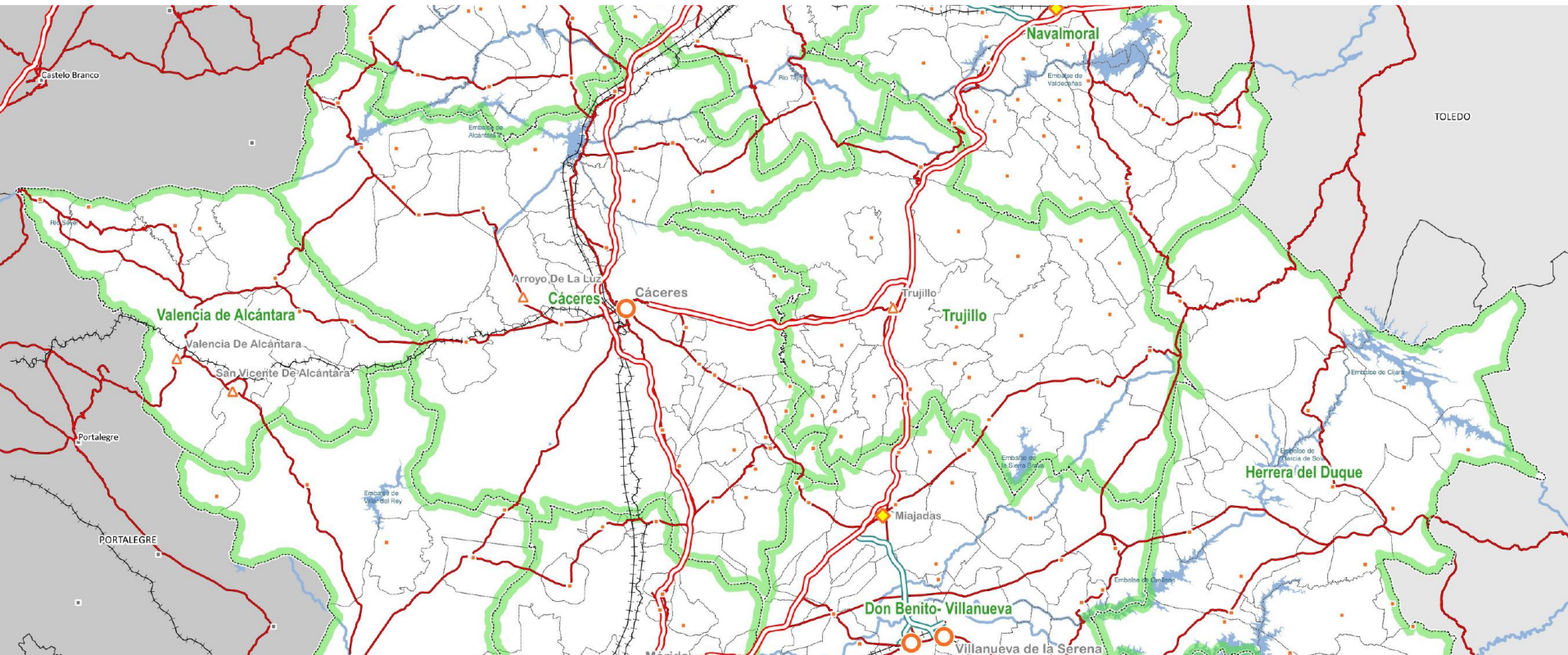
- Autovía estatal
- Autovía autonómica
- ➔ Nuevas autovías prioritizadas
- Otros viarios de relevancia territorial
- Ferrocarriles



Ezquiaga  
Arquitectura,  
Sociedad y  
Territorio S.L.

JUNTA DE EXTREMADURA  
Consejería de Agricultura, Desarrollo Rural,  
Población y Territorio

# Alternativa 3

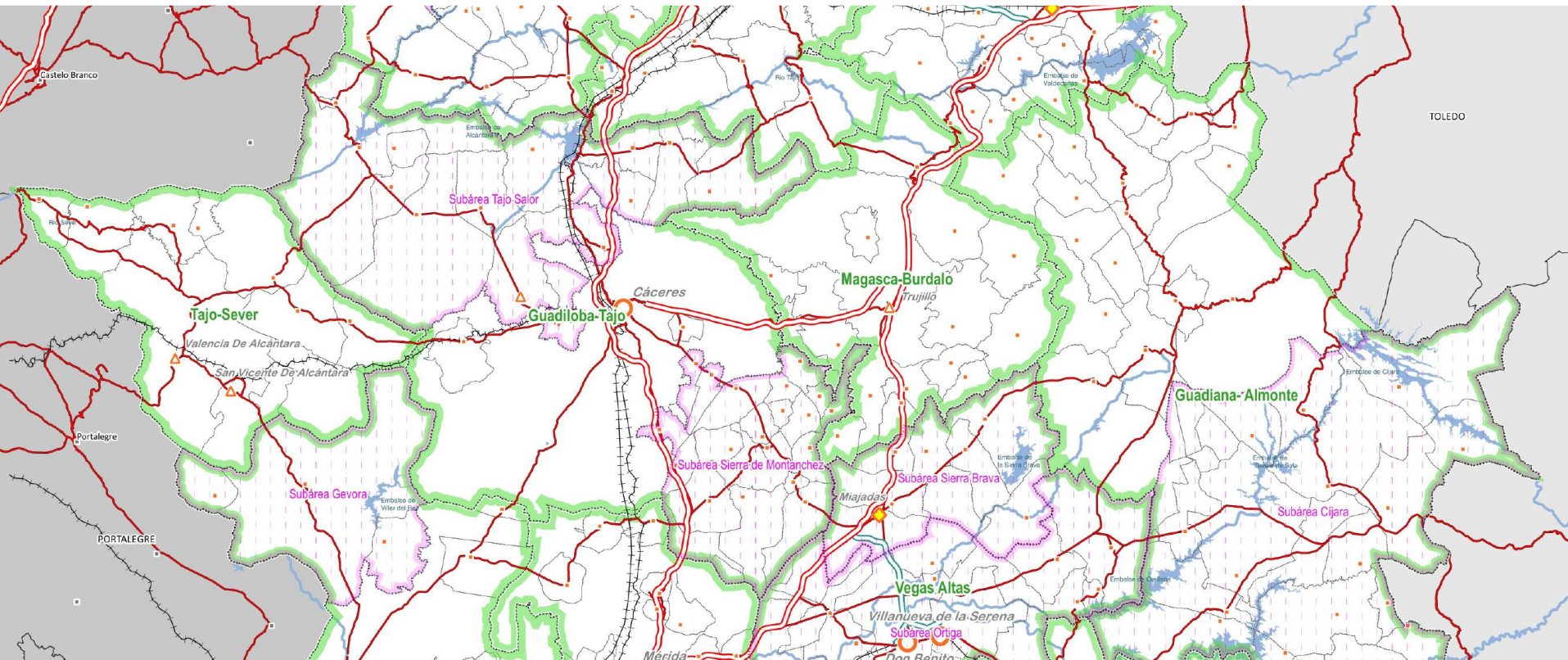


- Sistemas de vertebración**
- Sistema de asentamientos**
- Núcleos de Base del Sistema Territorial
  - ▲ Núcleos de Servicios Supramunicipales
  - ◆ Núcleos de Relevancia Subregional
  - Núcleos de Relevancia Regional
  - Propuesta de Áreas Funcionales

- Infraestructuras de transporte de relevancia territorial**
- Autovía estatal
  - Autovía autonómica
  - Nuevas autovías prioritizadas
  - Otros viarios de relevancia territorial
  - Ferrocarriles



# Alternativa 4



- Sistemas de vertebración**
- Sistema de asentamientos**
- Núcleos de Base del Sistema Territorial
  - △ Núcleos de Servicios Supramunicipales
  - ◆ Núcleos de Relevancia Subregional
  - Núcleos de Relevancia Regional
- Propuesta de Áreas Funcionales**
- Áreas funcionales
  - ▨ Subáreas

# Modelo de organización funcional

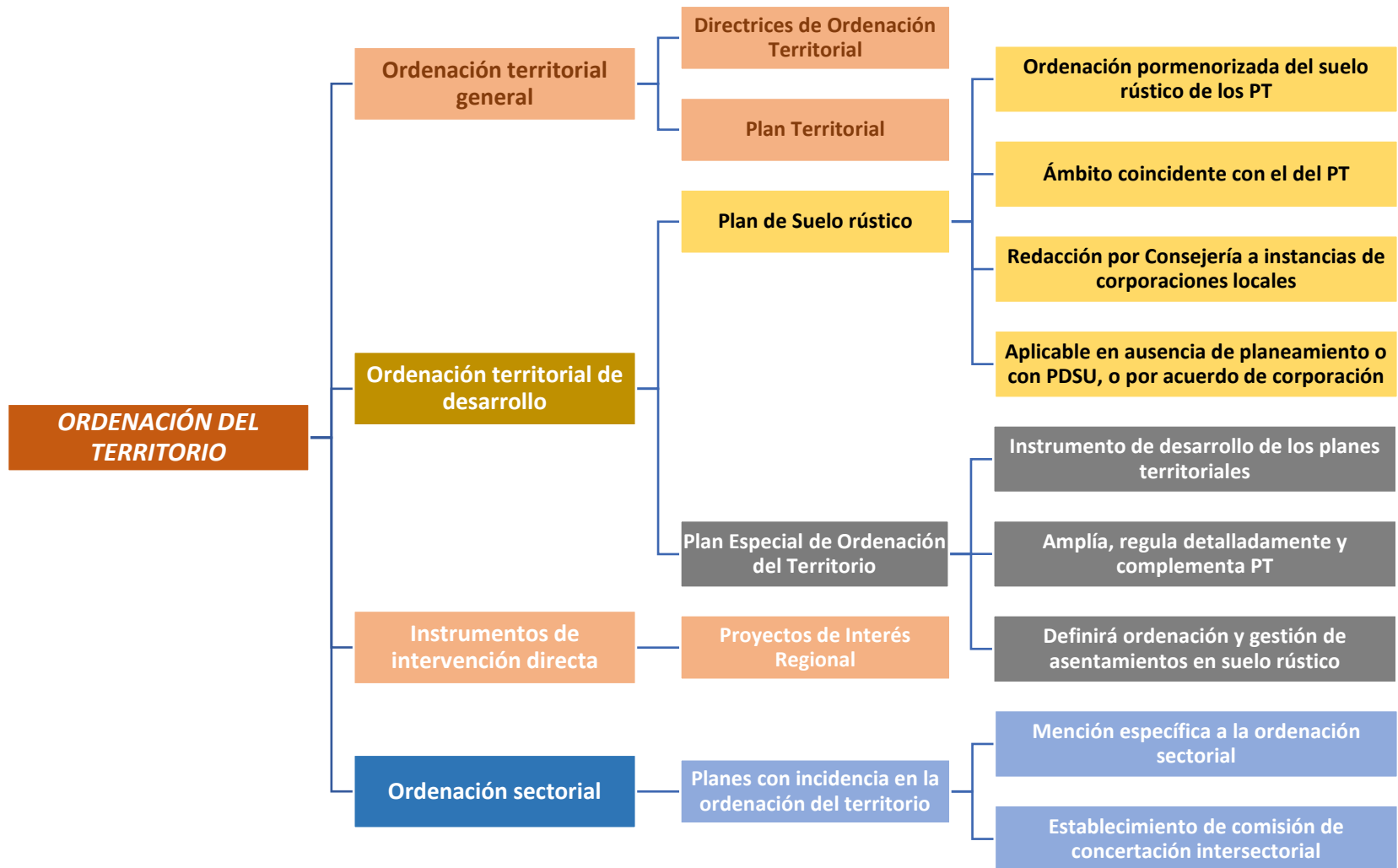
## Directriz 12. Modelo de organización funcional de la región

El modelo de organización funcional de Extremadura se define a través de:

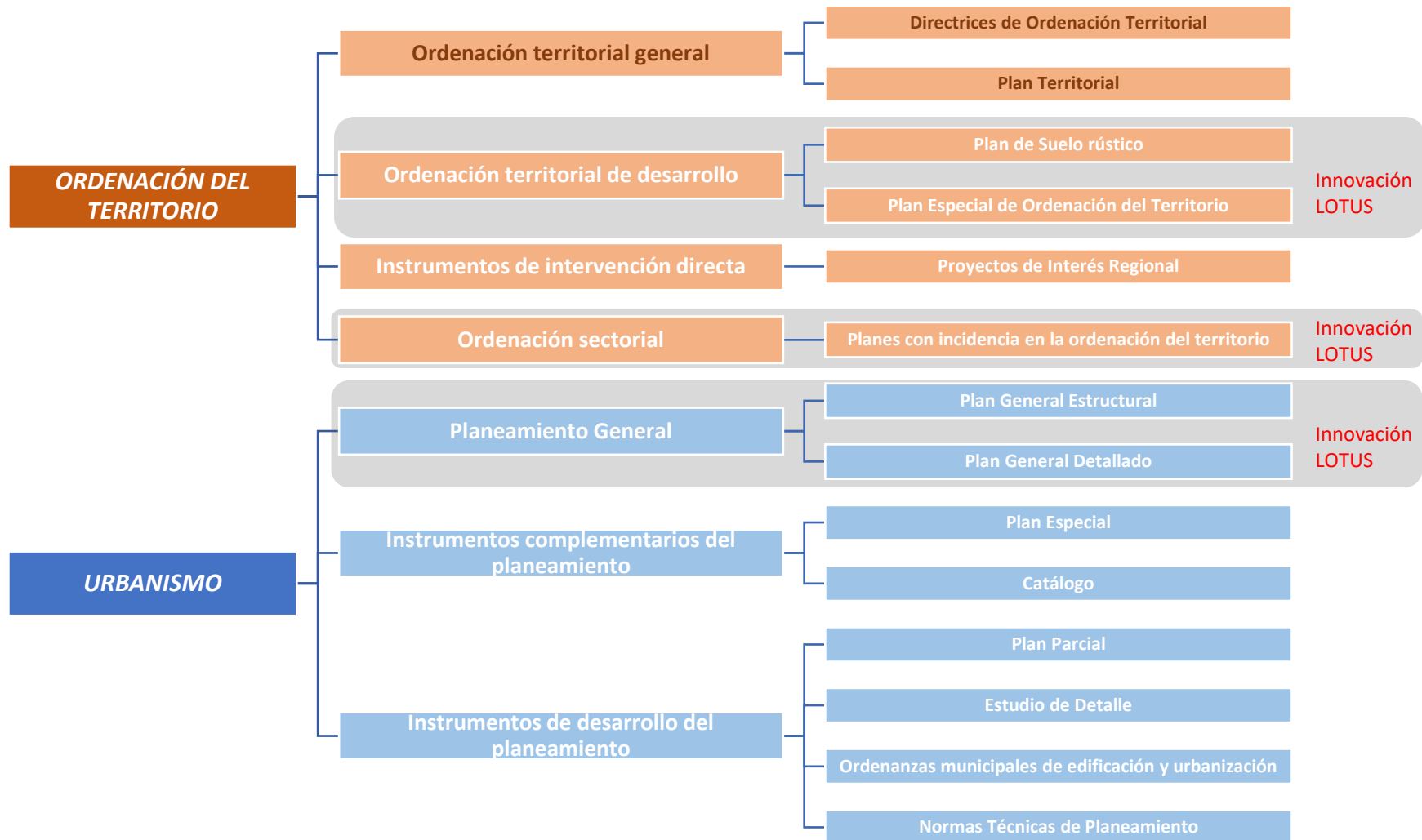
- 1) La categorización funcional de los núcleos del sistema de asentamientos, coordinada con la propuesta de áreas funcionales, desarrollando las previsiones de la LOTUS.
- 2) La división del conjunto de la región en áreas funcionales, definidas como:
  - a) Espacios de cooperación entre administraciones para el ejercicio de sus competencias
  - b) Elemento de referencia para la delimitación de futuros ámbitos de planificación territorial
  - c) Ámbitos con elevado nivel de relaciones cotidianas en torno a actividades públicas o privadas
  - d) Paso hacia una eventual futura división de Extremadura en Comarcas atendiendo al Estatuto de Autonomía

Se proponen **4 alternativas** de delimitación de áreas funcionales

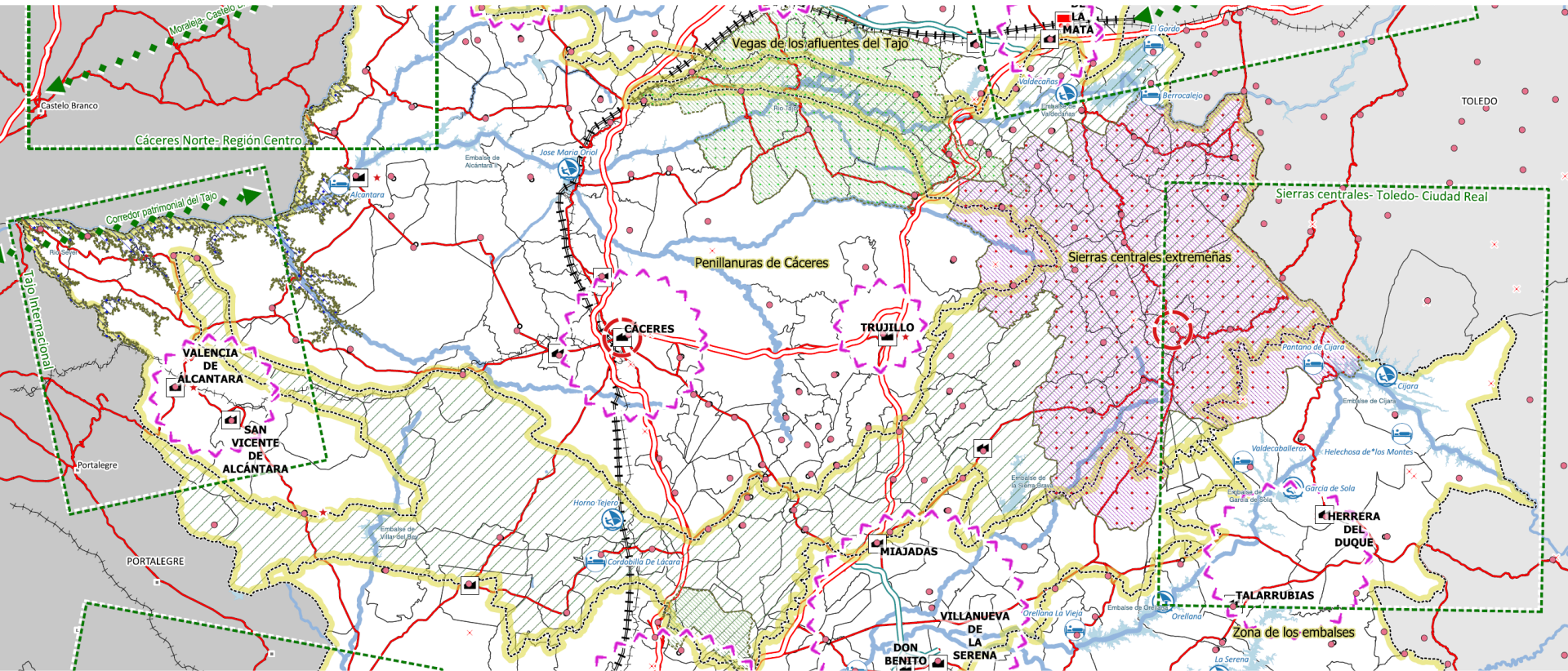
# Sistema de planes renovado



# Sistema de planes renovado



# Activación del territorio regional



## Articulación exterior (dir 11)

- Cooperación con las regiones limítrofes y resto de España
- Ejes de articulación exterior

## Activación del sistema de asentamientos y espacios productivos

- Potenciación del sistema de asentamientos de acuerdo con alternativas

## Espacios industriales y logísticos (dir 35)

- Espacios logísticos
- Espacios Industriales

## Activación del medio rural

- Preferencia al desarrollo energético por biomasa (dir 39)
- La generación solar y biomasa agropecuaria se orientará hacia el resto del territorio

## Nodos de referencia para la activación del medio rural (dir 40)

- Recursos culturales (dir 50)
- Sitios del Patrimonio Mundial
- Conjuntos históricos

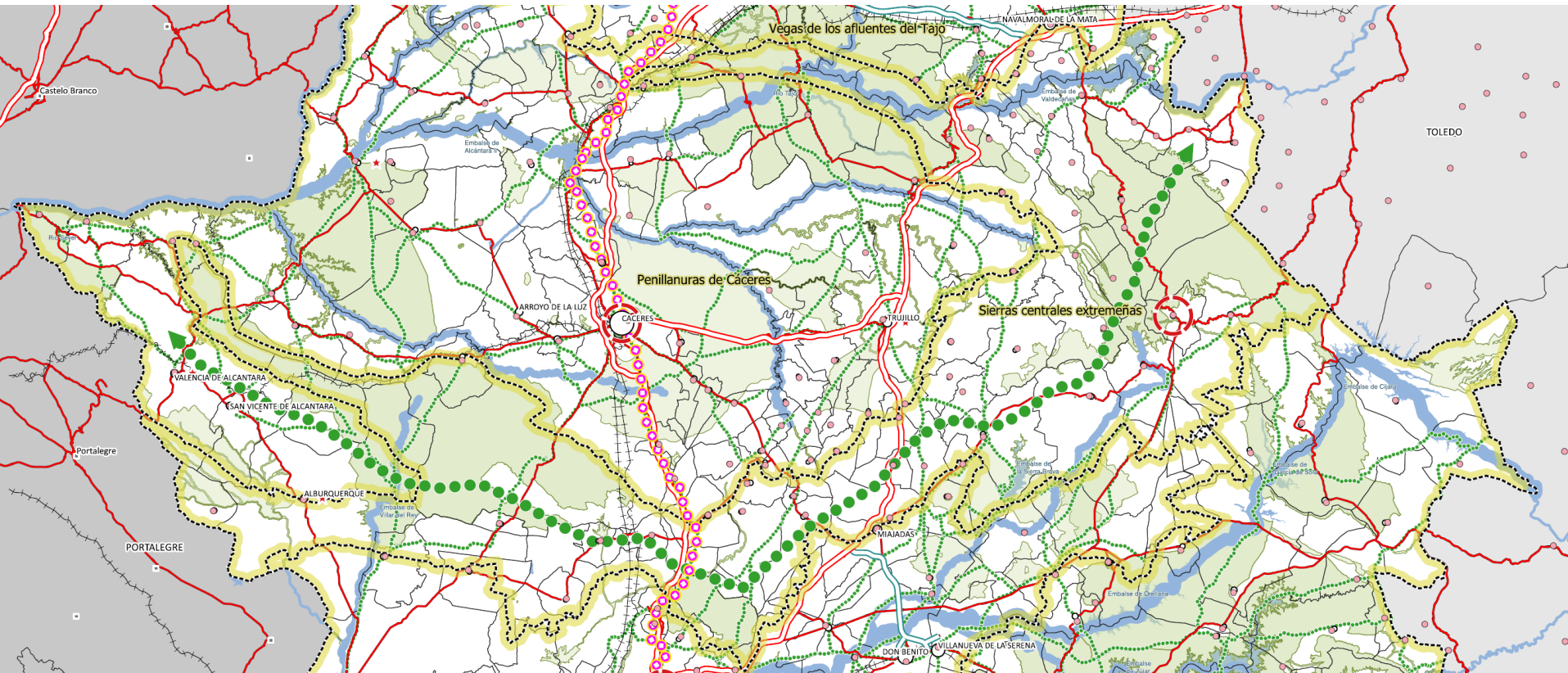
## Activación espacios naturales (dir 47) Ejes fluviales, embalses y zonas húmedas (dir 48)

- Monfragüe
- Tajo Internacional
- Geoparque
- Comalvo
- Uso recreativo en embalses
- Núcleos vinculados
- Cauces prioritarios

## Ámbitos de referencia de los principios generales de activación

- Conjuntos Territoriales (dir 33)
- Infraestructura de transporte de relevancia territorial
- Autovía estatal
- Autovía autonómica
- Nuevas autovías prioritizadas
- Otros viarios de relevancia territorial
- Ferrocarril de velocidad alta
- Ferrocarril convencional
- Aeropuerto
- Aeródromos

# Patrimonio natural, cultural y paisajístico



Patrimonio natural y paisajístico. Infraestructura verde regional

- Áreas Protegidas (dir 56)
- Corredores ecológicos en áreas de montaña (dir 58)
- Principales corredores fluviales (dir 58)
- Principales vías pecuarias (dir 58)

Patrimonio cultural (dir 59)

- Sitios del Patrimonio Mundial

- Conjuntos históricos

- Vía de la Plata

- Conjuntos Territoriales (dir 61)

# avance dotex

Directrices de Ordenación Territorial de Extremadura

noviembre 2020



Descarga del documento de Avance e Información: **<http://sitex.gobex.es/SITEX>**

Seguimiento Youtube: **Canal IDE Extremadura**

Contacto, aportaciones: **[dotex@juntaex.es](mailto:dotex@juntaex.es)**

Encuesta: **<http://sitex.gobex.es/SITEX>**