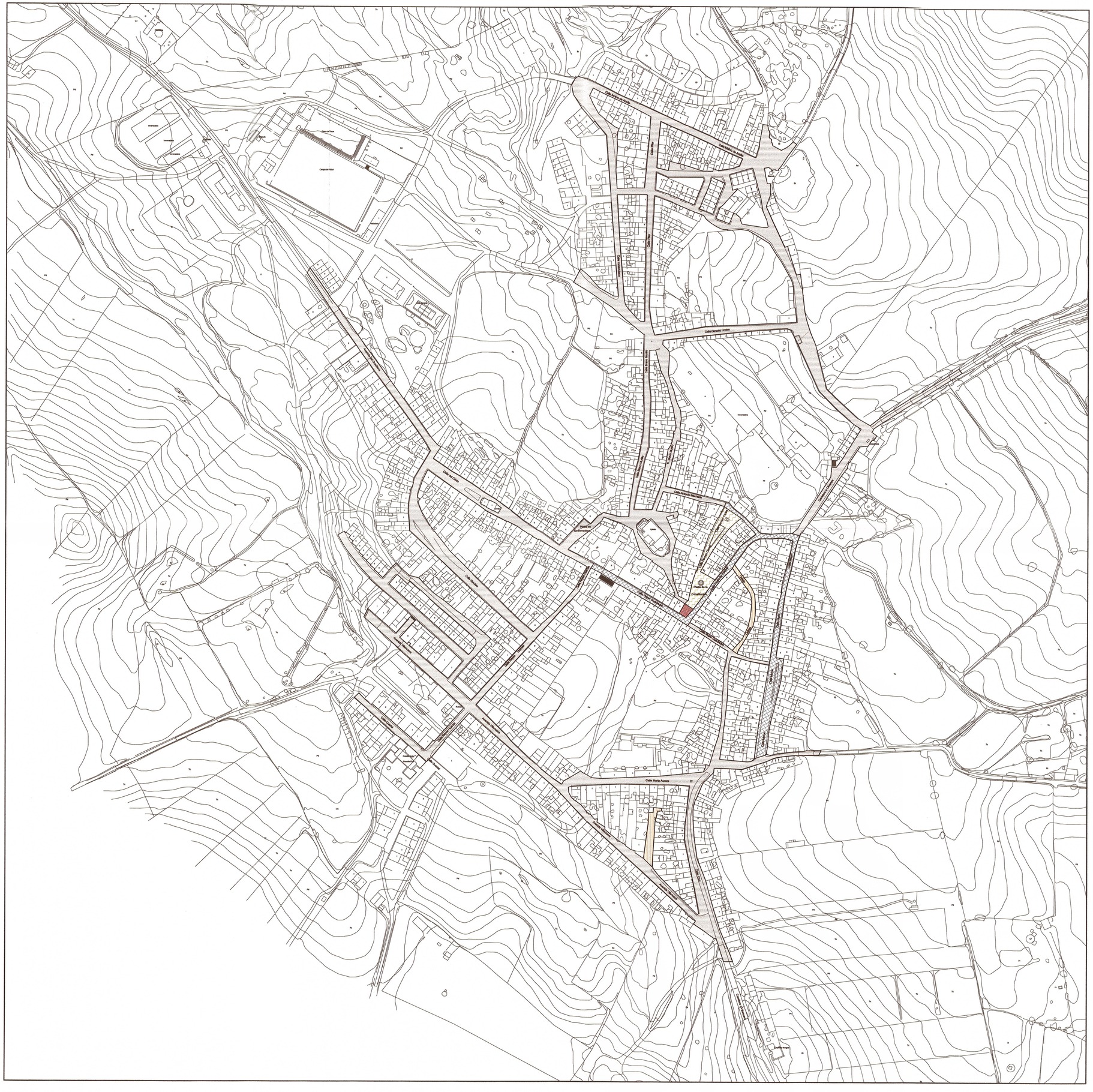


El presente documento fue aprobado PROVISIONALMENTE por la Corporación Municipal en pleno de fecha 28 NOV. 2012

Cheles a 05 ABR. 2013

El Secretario Accidental

SIGNOS CONVENCIONALES: CARTOGRAFIA BASE

- Carretera nacional.- Hito kilométrico
- Carretera comarcal.- C. local o particular
- Carretera en construcción
- Pista.- Pista asfaltada
- Camino carretero.- Camino de herradura
- Vías pecuarias.- Senda
- Seto
- Linea electrica A.T.
- Linea electrica M.T.
- Linea telefónica
- Conducción subterranea
- Ferrocarril ancho normal, via unica
- Alambrada, cerca metalica
- Cortafuegos, Perimetro de cultivo
- Limite de nación
- Limite de Autonomia
- Limite de provincia
- Limite de termino municipal
- Puente de hierro, de hormigon.- Obra de fabrica
- Torre de tendido electrico, Poste, Poste telefono.
- Vertice geodesico 1er orden, V. G. orden inferior
- Punto de apoyo.- Punto acotado
- Canal
- Acequia
- Arroyo.- Vaguada
- Manantial.- Pozo.- Estanque o piscina
- Desmonte.- Terraplen
- Curvas de Nivel.- Curva de depresion
- Transformador
- Muro de contencion.- Pared o tapia
- Edificio publico o singular.- E. en constr.

USOS DEL SUELO

S - R	SECANO - REGADIO
Ma - Mb	MONTE ALTO / BAJO
O	OLIVAR
V	VINEDO
Fr	FRUTALES
H	HUERTA
Rf	REPOSICION FORESTAL
Pd	PRADOS Y DEHESAS
Fd	FRONDOSAS
Er	ERIAL PASTOS
Ar	ARROZAL
Co	CONIFERAS

- HORMIGÓN
- ADOQUIN
- ASFALTO
- EMPEDRADO
- TERRAZO

JUNTA DE EXTREMADURA
CONSEJERÍA DE FOMENTO, TURISMO, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y VIVIENDA
La Comisión de Urbanismo y Ordenación del Territorio de Extremadura, acordó aprobar definitivamente este instrumento en la sesión de

Mérida 25 JUN 2015

El Director General de Ordenación del Territorio y Urbanismo

Fdo.- Miguel Angel Rufo Cordero

GRÁFICO DE DISTRIBUCIÓN DE HOJAS



PLAN GENERAL MUNICIPAL DE CHELES – BADAJOZ

PLANO: INU - 5

Hoja 1

ESTADO DEL VIARIO.PAVIMENTO.

Equipo Redactor:

SICAT
Dirección General de Urbanismo, Arquitectura y Ordenación del Territorio
JUNTA DE EXTREMADURA

CARMEN CIENFUEGOS BUENO

17 ABR 2013

20 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 m

ESCALA :1:2.000

Fecha de Redacción: ENERO 2006